



COMPETITOR BRIEFING (NL)

Nota: De briefing is een aanvulling & verduidelijking van het reglement. Het is aan te raden om het reglement en bulletins grondig door te nemen.

A. ADMINISTRatieve & TECHNISCHE CONTROLE

U wordt verwacht op vrijdag 5 september volgens het opgegeven tijdschema (zie 'timing Scrutineering' op het officieel uithangbord) in het Rally Welcome Center voor het uitvoeren van de administratieve & technische controle:

*A&D Truck & Trailers
Lodewijk De Raetlaan 33
8870 Izegem
N50°55'46" E03°11'36"*

Tijdens het aanmelden ontvang je de portiernummers, rallyschilden, servicesticker en het roadbook*.

Aansluitend is er de technische controle van uw voertuig en de installatie van het GPS-tijdsregistratiesysteem (u dient hiervoor geen extra stroomvoorzieningen te voorzien).

* = bemanningen die verkenningen uitvoeren (alleen van toepassing voor de categorie REGULARITY65) kunnen hun roadbook en overige documenten reeds ophalen op vrijdag 5 september tussen 08.30 en 09.30 uur (zie artikel D – verkenningen).

B. REGULARITY VILLAGE / TRIPCHECK

Na het afhandelen van de technische en administratieve formaliteiten, begeeft u zich naar de 'Regularity Village'. De 'Regularity Village' is het wagenpark/startpark uniek voorbehouden voor deelnemers aan de Rock n Roll Classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY.

*Regularity Village
Zwaaiekomst
8800 Roeselare
N50°56'52" E03°09'07"*

Op het officieel uithangbord kan u een roadbook met de aanbevolen route van de 'technische controle' richting 'Regularity Village' terugvinden. We raden aan om deze route te hanteren. **Deze aanbevolen route bevat eveneens de trip check en een tankstation** zodat u met een goed afgestelde tripmaster en een volle benzinetank het evenement kan aanvatten.

C. PILOTENPARKING

De toegang tot de 'Regularity Village' is beperkt tot het deelnemend voertuig en 1 persoonlijk assistentievoertuig. Tijdens de administratieve controle ontvangt elk team eveneens 1 sticker "Auxillary". Met behulp van deze sticker kan een particulier voertuig van een teamlid (piloot of navigator) geparkeerd worden op een pilotenparking. De pilotenparking bevindt zich op wandelafstand van de 'Regularity Village'.

*Bleijko
Beurkaai 4
8800 Roeselare
N50°56'44" E03°09'04"*

D. OFFICIEEL UITHANGBORD / RESULTATEN / "RALLY TIJD"

Het **officieel uithangbord** kan u raadplegen op de website www.omloopvanvlaanderen.be of via de smartphone applicatie *Sportity* (wachtwoord 'OVVREGULARITY25').



De link naar de **live resultaten** zal gepubliceerd worden op het officieel uithangbord. Op het officieel uithangbord zal u eveneens uw starttijd per etappe kunnen raadplegen.

De officiële **rally tijd** is de tijd die weergegeven is op het Tripy trackingsysteem. De trackingsystemen zijn in "sleepmodus" tot en met vrijdag 18u10. U kan de horloge op het Tripy trackingsysteem raadplegen vanaf vrijdag 18u10.

E. VERKENNINGEN (REGULARITY65)

Een verkenning van de RT's (1 passage maximum) is toegestaan op vrijdag tussen 09h00 en 15h00. Tussen 11h30 en 13h30 is er een verplichte pauze opgelegd door Stad Roeselare.

Teams die willen deelnemen aan de verkenningen, dienen het 'verkenningsformulier' (beschikbaar op het officieel uithangbord) ingevuld mee te brengen bij het afhalen van het roadbook.

Het roadbook kan afgehaald worden op vrijdag 5 september tussen 08u30 en 09u30 op volgende locatie:

*Regularity Café
Zwaikomstraat
8800 Roeselare
N50°56'49" E03°09'07"*

F. GEDETAILLEERDE TIMING

Een gedetailleerde timing van alle tijdcontroles, regelmatigheidsproeven, afstanden & rijtijden is te vinden op het officiële uithangbord. De vermelde afstanden & rijtijden op de timing zijn indicatief. De rijtijden vermeld op de tijdenkaart zijn bindend. De afstanden vermeld in het roadbook zijn bindend.

De wedstrijd bevat volgende regelmatigheidsproeven:

Rock n Roll Classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY 65

- vrijdag: SS (RT) 1 tot en met SS (RT) 5
- zaterdag: SS (RT) 6 tot en met SS (RT) 15

Rock n Roll Classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY 50

- vrijdag: SS (RT) 1 tot en met SS (RT) 3
- zaterdag: SS (RT) 6 tot en met SS (RT) 15
(SS 4 & SS 5 voorbehouden voor REGULARITY65)

G. STARTVOLGORDE / STARTLIJST / INTERVAL

De **startvolgorde** zal als volgt gebeuren:

- ETAPPE 1 (vrijdag) REGULARITY 65: oplopende nummervolgorde
 break 1'
 REGULARITY 50: oplopende nummervolgorde
- ETAPPE 2 (zaterdag) REGULARITY 65: klassemensvolgorde na vrijdagetappe
 break 5'
 REGULARITY 50: klassemensvolgorde na vrijdagetappe

De **startlijst** voor elke etappe met vertrektijden zal beschikbaar op het officieel uithangbord:

- ETAPPE 1 (vrijdag) beschikbaar op vrijdag om 18u30
- ETAPPE 2 (zaterdag) beschikbaar op vrijdag om 23u30

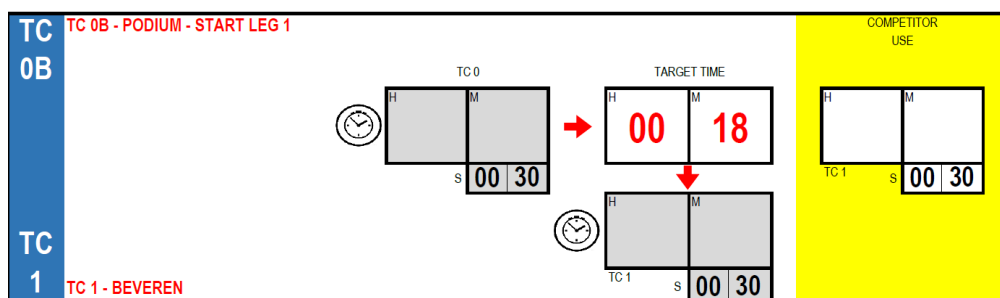
Het **interval** tussen 2 deelnemende voertuigen van dezelfde categorie bedraagt:

- ETAPPE 1 (vrijdag) **30 seconden**
- ETAPPE 2 (zaterdag) 1 minuut

H. TIJDCONTROLE CHECK-IN PROCEDURE "ETAPPE 1"

Om u een maximum aan regelmatigheidsproeven op vrijdagavond te kunnen voorschotelen, is het startinterval gedurende etappe 1 30 seconden. Hierdoor is de "time card" layout aangepast en de "check-in" procedure bij de tijdcontroles als volgt:

Voorbeeld "time card etappe 1":



Check-in procedure tijdcontroles etappe 1:

- Voorbeeld 1:
 - o starttijd bij TC 0B = 13h18'(00")
 - o inkloktijd bij TC 1 = TC 0B + 18' = 13h18'(00") + 18' = 13h36'(00")
 - o de bemanning krijgt geen bestraffing indien het moment van aanbieder van de "time card" aan de betrokken commissaris valt tussen 13h36'00" en 13h36'59" en de bemanning voldoet aan alle overige voorschriften in het Sportief Reglement van het Belgisch Kampioenschap Regularity Rally's (VHRS) 2024 artikel 32
 - o de betrokken commissaris zal op de "time card" de inkloktijd inschrijven in 'uur', 'minuut' en 'seconden' (00 of 30)
- Voorbeeld 2:
 - o starttijd bij TC 0B = 13h18'(30")
 - o inkloktijd bij TC 1 = TC 0B + 18' = 13h18'(30") + 18' = 13h36'(30")
 - o de bemanning krijgt geen bestraffing indien het moment van aanbieder van de "time card" aan de betrokken commissaris valt tussen 13h36'30" en 13h37'29" en de bemanning voldoet aan alle overige voorschriften in het Sportief Reglement van het Belgisch Kampioenschap Regularity Rally's (VHRS) 2024 artikel 32
 - o de betrokken commissaris zal op de "time card" de inkloktijd inschrijven in 'uur', 'minuut' en 'seconden' (00 of 30)

I. REGELMATIGHEIDSPROEVEN

Startprocedure van een regelmatigheidsproef

Nadat u heeft ingeklokt bij de tijdcontrole voorafgaand aan de start van de regelmatigheidsproef, gaat u aanschuiven voor de START van de regelmatigheidsproef. De start van elke regelmatigheidsproef zal bemand worden door een official. Deze official zal u een voorziene starttijd toekennen voor de regelmatigheidsproef. Deze starttijd zal eveneens genoteerd worden op uw tijdenkaart. Tussen de TC voorafgaand aan de START van een regelmatigheidsproef en de START van de regelmatigheidsproef kan u geen bestraffing oplopen voor het te laat of te vroeg aanmelden. De exacte positie van de start van de regelmatigheidsproef zal aangegeven worden door middel van een foto in het roadbook. De startpositie op de foto is bindend.

De juiste 'rallytijd', is de tijd weergegeven op het GPS-satellietsysteem. Wanneer uw starttijd van een regelmatigheidsproef bijvoorbeeld 10u22'00" is, dan wordt u geacht te starten om 10u22'00" conform de 'rallytijd'. De marshal zal geen aftelprocedure volgen. U bent zelf verantwoordelijk om op het juiste tijdstip te starten. Te vroeg starten (jumpstart) zal bestraft worden.

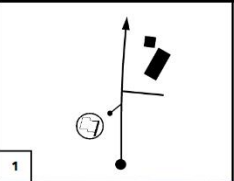





De tijdsregistratie zal uitgevoerd worden met behulp van het GPS-satellietsysteem. Er zijn geen tijdopnamepunten gedurende de eerste 500m na de start van een regelmatigheidsproef.

Flying start (van toepassing RT 6/11 & RT 9/14)

De startprocedure van RT Houthulst (RT 6/11) en van RT Rumbek (RT 9/14) zal uitgevoerd worden aan de hand van een 'flying start', een denkbeeldige startlijn na de effectieve startlijn. Uw effectieve starttijd van de regelmatigheidsproef is dus het tijdstip van passage bij de 'flying start'. Kortom: **pas wanneer u deze denkbeeldige lijn voorbij rijdt, start u uw chrono en plaatst u uw tripmeter op 0,00 km**. De exacte positie van deze denkbeeldige startlijn (flying start) zal aangegeven worden door middel van een foto in het roadbook en een bord ter plaatse. Het (buiten onze wil om) ontbreken van dit bord kan geen aanleiding geven tot protest. De positie van de denkbeeldige lijn op de foto is bindend. Ter hoogte van de 'flying start' is het eveneens verboden te stoppen of trager dan 40 km/u te rijden.

Knipsel uit het roadbook:

Voorbeeld bord 'flying start':

| | | | | |
|-------|------|---|---|--|
| | |  |  START N50°54'34" E03°01'42"  160m before start stage |  601 |
| 0,000 | 0,00 |  |  FLYING START distance between 'START' & 'FLYING START' 0,076 km RESET TRIPMETER START CHRONO | 10,84 |



Helm & veiligheidsgordels

We herhalen graag dat het dragen van een helm & veiligheidsgordels verplicht is tijdens een regelmatigheidsproef (helm & gordels dienen niet te voldoen aan FIA-homologatienormen). **Nadat een regelmatigheidsproef beëindigd is, is het dragen van de helm niet meer toegestaan.**

GPS

Om veiligheidsredenen is het gebruik van een GPS navigatietoestel, onder elke vorm, toegelaten.

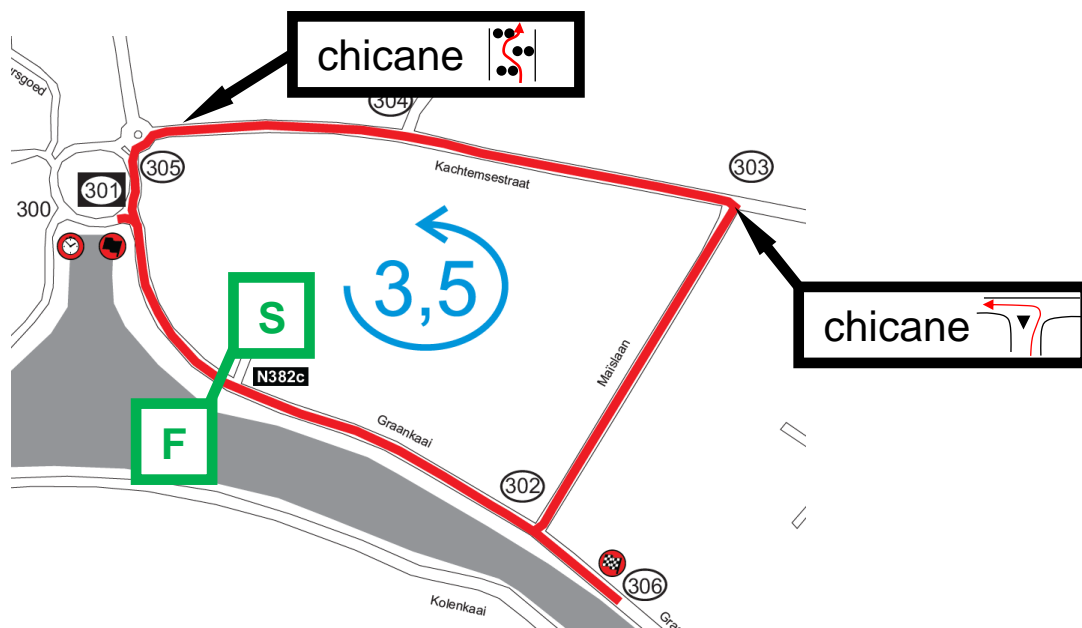
J. CIRCUITPROEF (RT 3/10/15)

RT 3, RT 10 en RT 15 is een zogenaamde "circuitproef" waarbij er geen opgelegde gemiddelde snelheid van toepassing is maar waarbij het team tijdens zijn eerste ronde zelf een referentietijd (rondetijd) neerzet en de twee volgende rondes een rijtijd neerzet volgens de opgegeven instructies weergegeven in de bijlage 'average speeds' dat u op het officieel uithangbord kan raadplegen. Per tiende van een seconde afwijking zal het team bestraft worden.

Procedure (zie eveneens kaart van de proef hieronder):

- Een marshall zal u de proef laten oprijden ter hoogte van punt 301
- Wanneer u voor de eerste keer punt S/F passeert, gaat uw referentieronde van start
- Na uw referentieronde, rijdt u 2 rondes tussen punt S/F; elke rondetijd moet neergezet worden volgens de instructies in de bijlage 'average speeds' (zie officieel uithangbord)
- Na deze 2 rondes verlaat u bij punt 302 het circuit
- **Het is verboden om stil te staan of sterk te vertragen gedurende de proef**
- De start / het einde van een ronde zal aangeduid worden door een bord "START / END LAP".

Voorbeeld:



K. VIRTUELE STEMPELCONTROLES

Tijdens een regelmatigheidsproef zullen virtuele stempelcontroles voorzien zijn. De virtuele stempelcontroles zijn aangekondigd in het roadbook en aangeduid met een bord langs het parcours. Een voorbeeld van dit bord zal beschikbaar zijn in de schriftelijke briefing. Bij een virtuele stempelcontrole dient het voertuig gedurende minimum 5 seconden absoluut stil te staan (snelheid 0 km/u) ter hoogte van de exacte locatie zoals weergegeven in het roadbook. Het niet respecteren van de minimum tijd van absolute stilstand zal gecontroleerd worden door middel van het trackingsysteem. Gedurende 500m na een virtuele stempelcontrole zijn er geen tijdopnamepunten. Het is verboden om (vb in geval van een 'overshoot') terug te keren naar de locatie van de 'virtuele stempelcontrole'.

Knipsel uit het roadbook:

| | | | |
|-------|------|--|-------|
| 3,120 | 0,76 | | 10,90 |
| | 7 | | |

Voorbeeld bord 'virtual passage control':



L. GEMIDDELDE SNELHEDEN

De gemiddelde snelheden per RT kan u terugvinden op het officieel uithangbord.

De gemiddelde snelheden kunnen om de veiligheid ten goede te komen aangepast worden indien de omstandigheden dit vereisen. Elke wijziging zal bekend gemaakt worden door middel van een bulletin waarbij elke deelnemer dient af te tekenen voor goede ontvangst.

Wanneer een RT een tweede maal gereden wordt, bevinden de tijdopnamepunten zich niet steeds op dezelfde locaties.

Tijdstabellen (REGULARITY50 only)

- tijdstabellen worden uitgereikt bij de start van de desbetreffende regelmatigheidsproef exact 10 seconden voor uw individuele starttijd

- voorbeeld tijdstabel:

| | 0 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 0,9 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 0 | 00:00,0 | 00:05,5 | 00:11,1 | 00:16,6 | 00:22,2 | 00:27,7 | 00:33,2 | 00:38,8 | 00:44,3 | 00:49,8 |
| 1 | 00:55,4 | 01:01,4 | 01:07,4 | 01:13,4 | 01:19,4 | 01:25,4 | 01:31,4 | 01:37,4 | 01:43,4 | 01:49,4 |
| 2 | 01:55,4 | 02:00,9 | 02:06,5 | 02:12,0 | 02:17,5 | 02:23,1 | 02:28,6 | 02:34,2 | 02:39,7 | 02:45,2 |
| 3 | 02:50,8 | 02:56,3 | 03:01,8 | 03:07,4 | 03:12,9 | 03:18,5 | 03:24,0 | 03:29,5 | 03:35,1 | 03:40,6 |
| 4 | 03:46,2 | 03:51,7 | 03:57,2 | 04:02,8 | 04:08,3 | 04:13,8 | 04:19,4 | 04:24,9 | 04:30,5 | 04:36,0 |
| 5 | 04:41,5 | 04:47,1 | 04:52,6 | 04:58,2 | 05:03,7 | 05:09,2 | 05:14,8 | 05:20,3 | 05:25,8 | 05:31,4 |
| 6 | 05:36,9 | 05:42,5 | 05:48,0 | 05:53,5 | 05:59,1 | 06:04,6 | 06:10,2 | 06:15,7 | 06:21,2 | 06:26,8 |

M. NORMEN ROADBOOK

De route werd opgemeten met een Blunik II Plus, met sensoren op de niet-aangedreven wielen (gemiddeld links en rechts). Bij het bepalen van de afstand werd altijd de verkeersregels gerespecteerd (bochten werden nooit afgesneden). Wanneer het parcours een chicane bevat, werd deze chicane tijdens het bepalen van de afstanden net zo bereden als tijdens de race om de juiste afstand in het roadbook te krijgen. Meer informatie met betrekking tot de wijze van het opmeten van het roadbook, kan u terugvinden in het roadbook "ijkingstraject".

N. ONBOARDBEELDEN - VERKENNINGEN

Er zijn onboardbeelden van de regelmatigheidsproeven beschikbaar op het officieel uithangbord. Deze beelden laten u toe het parcours virtueel te verkennen. De weergegeven afstanden op de beelden zijn indicatief. Het roadbook is ten allen tijde bindend.

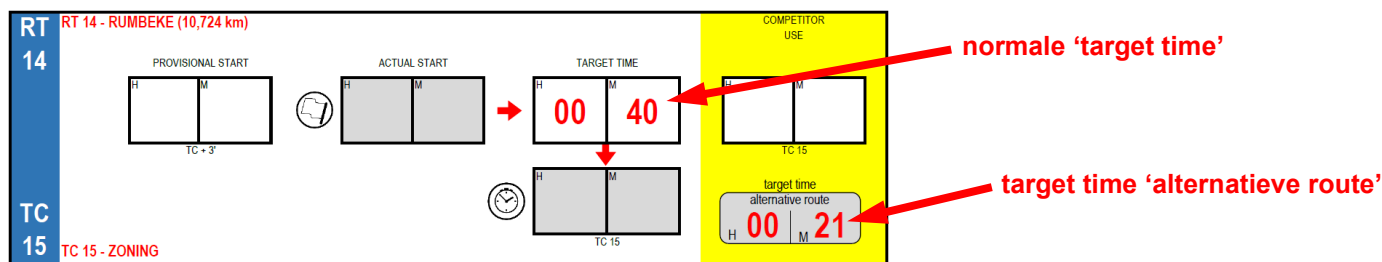
O. TANKZONES

Tanken in het servicepark is verboden. Er is een tankzone opgenomen in het roadbook. Gelieve de timing te raadplegen voor meer details.

P. ALTERNATIEF ROADBOOK

Indien er een annulatie van een regelmatigheidsproef is, dan zal u hierover geïnformeerd worden bij de start van de desbetreffende regelmatigheidsproef. Wanneer een regelmatigheidsproef geannuleerd is, volgt u een alternatieve route die u naar de volgende regelmatigheidsproef brengt. De alternatieve routes kan u achteraan elk roadbook vinden.

!!! Op de tijdenkaart kan u de rijtijd (target time) vinden van de alternatieve route. Deze kan -om geen onnodige wachttijd te veroorzaken- verschillend zijn van de 'normale rijtijd (target time)'.



Q. NACHPARK

Tijdens de nacht van vrijdag op zaterdag is er geen verplicht nachtpark waar het voertuig geparkeerd dient te worden. Het aan de deelnemer vrij om het voertuig al dan niet te verwijderen uit de Regularity Village.

R. CATERING

Een REGULARITY CAFE is geopend op vrijdag & zaterdag voor alle deelnemers aan de Rock n Roll Classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY. Tijdens de administratieve controle ontvangt elk team:

- Toegangtickets REGULARITY CAFE
- Drink tickets
- Food voucher
 - o zaterdagochtend: ontbijt + koffie
 - o zaterdagmiddag: lunch

S. NOODNUMMERS - OPGAVE

Relatie deelnemers – HQ regularity;

Bjorn Vanoverschelde:

0032 (0) 468 29 01 04

Jens Vanoverschelde:

0032 (0) 495 67 62 25

Ongeval of wegverlating tijdens klassementsproef (RT):

Informeer de dichtstbijzijnde baanpost tijdens de klassementsproef (RT); deze persoon staat in nauw contact met de veiligheidsverantwoordelijke en zal verdere instructies meegeven

Opgave:

Indien u tot opgave gedwongen wordt, dient u de organisatie hiervan op de hoogte te stellen via het telefoonnummer 0032 (0)468 29 01 04. Het GPS trackingsysteem dient u te demonteren en persoonlijk te overhandigen in het wedstrijdsecretariaat. In geen enkel geval mag het GPS trackingsysteem ingeleverd worden bij een postverantwoordelijke op een regelmatigheidsproef. Alle GPS trackingsystemen dienen ingeleverd te worden voor zaterdag 6 september 19u.

ROCK N ROLL



classics.



JBR ROADTRIPS
REGULARITY
EVENTS
WWW.JBREVENTS.BE